FI

# Next Generation

*Parempi suorituskyky. Suurempi tehokkuus.*

# Next Generation **Kuormatraktorit – valikoituja uutuuksia**

## 1. Uusi AGCO Power CORE -moottori suuremmalla teholla

Suurempi teho ja vääntömomentti pienemmällä polttoaineenkulutuksella. Tarjoaa paremman suorituskyvyn ja alhaisemmat kustannukset kuutiometriä kohden.

## 2. Huolto tehty helpoksi

Lisävarusteena saatava huoltotaso, vakiovarusteiset valjaiden kiinnityspisteet sekä helposti saavutettavat tarkastuspisteet tekevät huollosta turvallisempaa ja nopeampaa. Suurempi keskitetty rasvaussäiliö pikaliitäntätäyttöineen helpottaa huoltoa entisestään.

## 3. Suurempi kuljetusnopeus uuden voimansiirron ansiosta

Uuden sukupolven hydrostaattinen voimansiirto, jossa on parannetut hydrauliikkamoottorit ja tehokkaampi dieselmoottori, lisää kuljetusnopeutta kuorman kanssa vaativassa maastossa.

## 4. Komatsu 855 vahvemmalla voimansiirrolla

Komatsu 855 tarjoaa nyt paremman vetokyvyn ja suuremman vetovoiman sekä vakio  että XT voimansiirrolla.

## 5. Tehokkaampi työhydrauliikka

Suurempi ja tehokkaampi työhydrauliikkapumppu elektronisella tehonsäädöllä parantaa nosturin suorituskykyä. Samalla se mahdollistaa nopeammat työsyklit alhaisemmalla kierrosluvulla, mikä vähentää polttoaineenkulutusta.

## 6. Joustava kuormankantokyky

Komatsu 855 ja 875 voidaan konfiguroida eri kuormankantokyvylle. 855: 14 tai 15 tonnia, 875: 16 tai 17 tonnia. Tämä tekee koneen optimoinnista eri työtehtäviin helppoa.

## 7. Uusi nosturivaihtoehto: 165F mallille 875

Komatsu 875 voidaan nyt varustaa tehokkaalla 165F nosturilla. Vahva valinta raskaiden tai pitkien runkojen käsittelyyn.

## 8. Helpompi nosturin huolto ja parempi luotettavuus

Parempi pääsy letkuihin ja putkiin nopeuttaa ja helpottaa huoltoa. Vahvempi kaksinkertainen teleskooppiketju lisää kestävyyttä ja vähentää suunnittelemattomien työkatkosten riskiä.

## 9. Parannuksia kuljettajan työympäristöön

Uusi hydraulinen tikas, sekä suuremmat tasot ja tukeva käsijohde moottorikuvussa helpottavat ohjaamoon nousua. Työkalulaatikko sijaitsee kätevästi tikkaan lähellä ja on helposti saavutettavissa.

## 10. Suurempi AdBlue-säiliö pidempiä työjaksoja varten

Uusi, läpinäkyvä AdBlue-säiliö helposti vaihdettavalla linjasuodattimella vastaa tarpeeseen myös käytettäessä Komatsu 895  ja 898 malleille saatavilla olevaa 500 litran polttoainesäiliötä. Mahdollistaa pidemmät työvuorot harvemmilla tankkaustauoilla.

# Next Generation **Kuormatraktorit**

## 855-4

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 8WD: 18 570 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 130 Nm @ 1 500 rpm |
| **Kuormatila, bruttokuorma** | 14 000 kg tai 15 000 kg |
| **Kuormatila, koko** | 4,4–5,6 $m^2$ |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 130F/145F |
| **Nosturi, nostomomentti** | 127 kNm/145 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 28,7 kNm/38 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 8/10 m /8,5/10 m |
| **Vetovoima, max.** | 210/232 kN |
| **Pyöräkoko** | 8 pyörää edessä/takana: 600-800/26,5" |

## 875-2

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 8WD: 20 590 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 280 Nm @ 1 500 rpm |
| **Kuormatila, bruttokuorma** | 16 000 kg tai 17 000 kg |
| **Kuormatila, koko** | 4,6–6,4 $m^2$ |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 130F/145F/165F |
| **Nosturi, nostomomentti** | 127 kNm/145 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 28,7 kNm/38 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 8/10 m /8,5/10 m |
| **Vetovoima, max.** | 223/249 kN |
| **Pyöräkoko** | 8 pyörää edessä/takana: 710-800/26,5" |

# 895-4

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 21 850 kg, 8WD: 25 270 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 450 Nm @ 1 500 rpm |
| **Kuormatila, bruttokuorma** | 20 000 kg |
| **Kuormatila, koko** | 6,2-7,4 $m^2$ |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 165F/205F |
| **Nosturi, nostomomentti** | 165/205 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 43,4/51,9 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 7,5/8,5/10 m |
| **Vetovoima, max.** | 275 kN / 324 kN |
| **Pyöräkoko** | 8 pyörää edessä/takana: 780/28,5", 6 pyörää edessä: 710/34" |

# 898-0

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 23 010 kg, 8WD: 25 980 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 450 Nm @ 1 500 rpm |
| **Kuormatila, bruttokuorma** | 25 000 kg |
| **Kuormatila, koko** | 6,9–8,6 $m^2$ |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 165F/205F |
| **Nosturi, nostomomentti** | 165/205 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 43,4/51,9 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 7,5/8,5/10 m |
| **Vetovoima, max.** | 348 kN / 282 kN |
| **Pyöräkoko** | 8 pyörää edessä/takana: 780/28,5", 30,5", 6 pyörää edessä/takana: 710/34", 780/30,5" |

# Next Generation **Hakkuukoneet – valikoituja uutuuksia**

## 1. Uusi AGCO Power CORE -moottori lisää tehoa ja pienentää polttoaineenkulutusta

Uusi AGCO Power Core -moottori tuottaa suuremman tehon ja vääntömomentin, mikä parantaa koneen yleistä suorituskykyä. Samalla polttoaineenkulutus pienenee, mikä alentaa sekä käyttökustannuksia että päästöjä. Suuntaa vaihtava tuuletin on saatavana lisävarusteena.

## 2. Kaksi uutta nosturia ja yksi päivitetty malli

240H ja 280H korvaavat 230H- ja 270H-mallit ja tarjoavat suuremman nostokyvyn ja paremman geometrian. Samalla 200H-mallia on päivitetty useilla suorituskykyparannuksilla.

## 3. Nosturin lisäparannukset

11 metrin mallissa on nyt yksiosainen teleskooppirakenne, joka tarjoaa suuremman nostokyvyn. Lisäksi uusi 280H on saatavana 11 metrin ulottumalla, mikä mahdollistaa suuremman hakkuulaitteen käytön pitkällä ulottumalla.

## 4. Nosturin vankka rakenne pidentää käyttöikää

Suuremmat tapit, vahvistetut holkit ja päivitetyt sylinterit tekevät nostureista vahvempia ja mekaanisesti kestävämpiä. 11 metrin nostureissa on myös vähemmän komponentteja, mikä pidentää käyttöikää.

## 5. Pienempi polttoaineenkulutus – parempi hyötysuhde

Optimoidut öljynvirtaukset ja suuremmat letkukoot parantavat hydrauliikan hyötysuhdetta, ja kuormaimen mahdollisia vuotokohtia on vähennetty. Yhdessä nämä johtavat pienempään polttoaineenkulutukseen ja alhaisempiin $CO_2$-päästöihin päivittäisessä käytössä.

## 6. Helpompi huolto vähemmillä komponenteilla

Nostureissa on nyt vähemmän osia, ja monet huoltotehtävät voidaan suorittaa irrottamatta teleskooppia. Teleskooppisylinteri voidaan irrottaa myös takaa, mikä lyhentää seisokkiaikaa laajempien huoltotöiden yhteydessä.

## 7. Uusi voimansiirto ja vahvempi voimalinja

Uusi hydrostaattinen voimansiirto, jossa on suuremmat pumput ja parannetut moottorit, pitää nopeuden yllä alhaisemmillakin moottorin kierrosluvuilla. Tämä vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa vetovoimaa ja ajonopeutta vaativassa maastossa.

## 8. Optimaalinen hallinta nopeusasetusten hienosäädöllä

Kuljettajat voivat säätää pumppujen ja moottoreiden nopeuskäyriä hallinnan parantamiseksi tarkkuutta vaativassa työssä ja vaihtelevissa olosuhteissa. Lisäksi parannettu vakionopeudensäädin helpottaa oikean ajonopeuden ylläpitämistä.

## 9. Parannettu kuljettajan työympäristö

Uudet LED-valot tuulilasin alla ja lisävalot kuormaimen jalustassa parantavat näkyvyyttä työalueella, ja lisävarusteet, kuten langaton lataus, uusi kamera ja lisänäyttö, tekevät työpaikasta entistä modernimman. Saatavana on myös uusi optio ohjaamon ja kuormaimen kääntövaimennukseen, joka vähentää tärinää käännön aloitukset ja pysäytyksen, sekä puun syötön aikana.

## 10. Huollon parannukset

Uusi työkalulaatikko eturungossa on vahvistettu, tiivistetty ja helpompi käyttää. Keskusvoitelu voidaan nyt aktivoida manuaalisesti maan tasolta, mikä yksinkertaistaa sekä täyttöä että vianmääritystä. Toinen uusi ominaisuus on linjaan asennettu AdBlue-suodatin, mikä helpottaa suodattimen vaihtoa.

# Next Generation **Hakkuukoneet**

## 901-7

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 18 103 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 130 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 200H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 197 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 43 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 10/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 400 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 167 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä: 600-710/24,5" tai 600-710/26,5" takana: 600-710/34" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu S82/S92/C93/C124 |

## 901XC-7

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 8WD: 20 710 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottor |
| **Moottori, maksimiteho** | 190kW DIN @ 1 850rpm (EU Stage V, Tier 4F) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 130 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 200H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 197 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 43 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 10/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 400 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 189 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä/takana: 600-800/24,5" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu S82/S92/C93/C124 |

# 911-8

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 20 182 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 190kW DIN @ 1 850rpm (EU Stage V, Tier 4F) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 130 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 240H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 241 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 47,5 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 8,7/10/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 400 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 193 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä: 600-710/26,5" takana: 600-710/34" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu S92/C93/C124/S132/C144 |

# 931-4

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 20 382 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmootto |
| **Moottori, maksimiteho** | 214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 280 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 240H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 241 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 47,5 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 8,7/10/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 528 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 193 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä: 600-710/26,5" takana: 600-710/34" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E |

# 931XC-4

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 8WD: 22 401 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 280 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 240H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 241 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 54 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 8,7/10/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 528 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 207 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä/takana: 600-800/26,5" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E |
| **Valinnaisia lisävarusteita esim.** | Smart Crane, Kantokäsittely, Sekvenssiajo, EME-kahvat, Suojakaari |

# 951-2

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 6WD: 23 289 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 450 Nm @ 1 500 rpm |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 280H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 285 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 60 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 10,3/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 528 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 227 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä: 710-780/28,5" takana: 710/34" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E |
| **Valinnaisia lisävarusteita esim.** | Smart Crane, Kantokäsittely, Sekvenssiajo, EME-kahvat, Suojakaari |

# 951XC-2

| | |
|---|---|
| **Koneen paino, alkaen** | 8WD: 23 775 kg |
| **Moottori, tyyppi** | 7,5 l, AGCO Power, CORE75 FSTN-D5, 6-syl. dieselmoottori turbolla ja välijäähdyttimellä |
| **Moottori, maksimiteho** | 250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) / 214 kW DIN @ 1 850 rpm (MAR-1) |
| **Moottori, vääntömomentti** | 1 450 Nm @ 1 500 rpm (EU Stage V, Tier 4F), 1 280 Nm @1 500 rpm (MAR-1) |
| **Nosturi, malli** | Komatsu 280H |
| **Nosturi, nostomomentti** | 285 kNm |
| **Nosturi, kääntömomentti** | 60 kNm |
| **Nosturi, ulottuma** | 10,3/11 m |
| **Hydraulivirtaus, max.** | 528 l/min @ 1 600 rpm |
| **Vetovoima, max.** | 243 kN |
| **Pyöräkoko** | Edessä/takana: 710-800/26,5" |
| **Hakkuulaitteet** | Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E |
| **Valinnaisia lisävarusteita esim.** | Smart Crane, Kantokäsittely, Sekvenssiajo, EME-kahvat, Suojakaari |

**HUOM:** Tämä dokumentti on Next Generation -tuoteperheen ennakkokatsaus. Tuotetiedot, ominaisuudet ja rakenteelliset yksityiskohdat ovat alustavia ja voivat muuttua. Lopulliset tuotantotiedot voivat poiketa esitetyistä.

Vakio- ja lisävarusteet ovat markkinakohtaisia ja vaihtelevat maittain. Kaikki tässä esitteessä esitetyt toiminnot eivät ole saatavilla kaikissa malleissa tai kaikilla markkinoilla. Ota yhteyttä paikalliseen Komatsu-edustajaan saadaksesi lisätietoja oman markkina-alueesi tarjonnasta. Painot perustuvat perusvarustukseen. Oikeudet muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta pidätetään.

---

KOMATSU

komatsuforest.fi